

#ReprogramarOdivelas

MOBILIDADE

O trânsito congestionado na ida ou vinda de casa para o trabalho ou para as atividades de lazer, o não ter um lugar para estacionar, o não poder circular num passeio sem carros ou outros obstáculos e a poluição são realidades que os odivelenses sentem há muitos anos. Estas situações têm vindo a prejudicar a sua qualidade de vida. Causam angústia, ansiedade e representam tempo perdido.

Para solucionar os problemas há que tomar medidas equilibradas e sustentáveis. Para as áreas urbanizáveis futuras há que assegurar um planeamento urbano adequado. Para o presente, há que tomar medidas que possam mitigar os referidos constrangimentos: concebendo soluções de transporte urbano que respondam à procura e promovam o desapego do transporte automóvel individual; alterando a postura municipal de trânsito, tornando algumas vias de circulação unidirecionais ou limitá-las exclusivamente à circulação de transportes urbanos de passageiros e velocípedes, apostar em soluções de transporte subterrâneo, libertando as ruas e avenidas para estacionamento e alargamento de passeios para usufruto pela população; disponibilizando novas bolsas de estacionamento - em altura ou profundidade - pistas para a deslocação por bicicleta ou trotinete; garantindo pontos de carregamento para viaturas menos poluentes; e criando novos acessos às vias de alto débito, como a A8, A9 (CREL), IC16, IC17(CRIL) ou IC22.

TRANSPORTES PÚBLICOS RODOVIÁRIOS E METROPOLITANO

- Criação e colocação nas paragens de mapas da rede de transportes do concelho e localidades adjacentes

#Freguesias_todas

- Colocação de mais abrigos nas paragens com mais movimento

#Freguesias_todas

#ReprogramarOdivelas

- Alargamento da instalação de painéis digitais com a previsão de chegada dos transportes públicos

#Freguesias_todas

- Disponibilização dos tempos de chegada no site do Município e via SMS

#Governance #Freguesias_todas

- VOLTAS - novo circuito do transporte urbano para a zona sul - ver Projeto Integrado da Zona Sul

#CoesãoSocial_Cidadania #Pontinha_Famões #PóvoaStoAdrião_OlivalBasto #Odivelas

- Criação de uma linha direta de autocarros entre no Terminal Rodoviário de Algés e a Gare do Oriente, com paragens intermédias na Estação de Metro da Pontinha e do Senhor Roubado

#Pontinha_Famões #PóvoaStoAdrião_OlivalBasto #Odivelas

- No âmbito da nova autoridade metropolitana de transportes, concertar o encerramento do parque da Rodoviária de Lisboa, no centro de Odivelas, entre a N8 e a Rua Major Caldas Xavier

#Odivelas

- Criação de corredores de abrigo para peões entre as paragens e/ou terminais rodoviários e os acessos às estações de Metro

#CoesãoSocial_Cidadania #Pontinha_Famões #PóvoaStoAdrião_OlivalBasto #Odivelas

- Planeamento de mais faixas BUS
 - Em estradas com largura suficiente
 - Suprimir uma das vias em estradas com duas faixas de rodagem no mesmo sentido, destinando uma delas a BUS

#ReprogramarOdivelas

- Atribuição de sentido unidirecional em estradas com duplo sentido e uma via para cada lado, destinando uma das faixas a BUS
- Permitir a circulação de motociclos nas faixas BUS

#Freguesias_todas

- Criação de linhas diretas, com paragens exclusivas em pontos de referência (*shuttle*), em ambos os sentidos
 - Em função das medidas tomadas para a linha amarela do Metro e da solução preconizada pelo governo para a Linha Amarela, assegurar a existência de ligações em carreiras rápidas de autocarro entre as estações de Metro do Senhor Roubado e da Pontinha e as zonas de concentração de população que efetuam diariamente movimentos pendulares casa trabalho
 - Linha 1 - Colinas do Cruzeiro - Metro da Pontinha
 - Linha 2 - Metro do Senhor Roubado e o Metro da Pontinha

#Odivelas #PóvoaStoAdrião_OlivalBasto #Pontinha_Famões



Figura 1: Percursos dos Shuttle - Linha 1 e Linha 2

#ReprogramarOdivelas

- Oposição à linha circular do Metro, privilegiando a opção que permite a ligação entre Odivelas e o centro de Lisboa, nomeadamente a estação do Campo Grande (acesso à Linha Verde), a estação do Saldanha (acesso à Linha Vermelha) e a estação do Marquês de Pombal (acesso à Linha Azul).

Odivelas é um concelho com mais de 160.000 habitantes, dos quais muitos dos seus residentes têm o seu local de trabalho na grande Lisboa, sendo, também, um ponto de acesso para um conjunto de pessoas que se desloca da zona oeste da Área Metropolitana de Lisboa para os seus locais de trabalho, sendo este concelho a porta de entrada dos cidadãos que aqui acedem a esta rede

#Ambiente_Sustentabilidade #CoesãoSocial_Cidadania #Freguesias_todas

- Nova linha de Metro de Superfície - Posição sobre o projeto previsto no Plano de Resiliência e Recuperação

Desconhecem-se os estudos feitos sobre esta linha e apenas se sabe que é um metro ligeiro de superfície, que custa 250 milhões de Euros, ao contrário do que é afirmado pelo Município, que tem publicitado uma “Expansão da Linha do Metro”. Pela consulta feita ao Plano de Recuperação e Resiliência, verifica-se que será um LRT (*Light Railway Train*), o que, como tal, obriga à colocação de uma estrutura pesada (mais uma) num território densamente povoado e desordenado, representando mais um obstáculo à já pouca mobilidade existente

#Ambiente_Sustentabilidade #CoesãoSocial_Cidadania #Freguesias_todas

- Extensão da linha subterrânea do Metro - Linha Amarela, a qual, apesar de ser uma obra com mais custos e mais demorada, garante um melhor ordenamento do território e um transporte mais eficaz ao serviço das populações, representando ainda uma melhor opção de longo prazo. Esta expansão, deveria garantir ligações a:

#ReprogramarOdivelas

- Póvoa de Santo Adrião, Flamenga, Santo António dos Cavaleiros e Hospital Beatriz Ângelo - expansão da Linha Amarela

ou em alternativa ou complementar

- Paiã, Colinas do Cruzeiro, Arroja, Ramada, Hospital Beatriz Ângelo, Loures, Santo António dos Cavaleiros, Frielas, Póvoa de Santo Adrião Sr. Roubado/Ameixoeira - ligação da Linha Azul, via Pontinha, à Linha Amarela

#Ambiente_Sustentabilidade #CoesãoSocial_Cidadania #Freguesias_todas

REDE DE CICLOVIAS

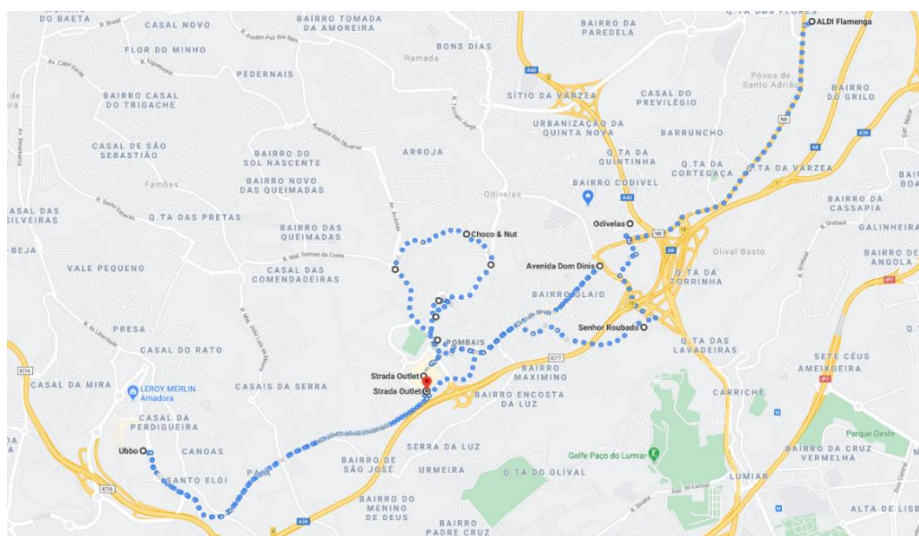


Figura 2: Rede de Ciclovias

- Implementar uma rede de ciclovias que ligue diversos pontos da cidade, fazendo a interligação entre as rotas dos rios e ribeiras do concelho e a sua ligação às vias rodoviárias

#Ambiente_Sustentabilidade #CoesãoSocial_Cidadania #Freguesias_todas

- Ciclovias com sinalização adequada à superfície

#ReprogramarOdivelas

#Ambiente_Sustentabilidade #CoesãoSocial_Cidadania #Freguesias_todas

- Adaptação da sinalização vertical luminosa

#Ambiente_Sustentabilidade #CoesãoSocial_Cidadania #Freguesias_todas

- Colocação de abrigos seguros para bicicletas perto das estações de metro e terminais rodoviários de transportes

#Ambiente_Sustentabilidade #CoesãoSocial_Cidadania #Freguesias_todas

- Incentivo ao investimento de empresas prestadoras de serviços de partilha de bicicletas

#Ambiente_Sustentabilidade #CoesãoSocial_Cidadania #Freguesias_todas

- Incentivar o uso deste meio de transporte com períodos grátis nas primeiras utilizações

#Ambiente_Sustentabilidade #CoesãoSocial_Cidadania #Freguesias_todas

ESTACIONAMENTO

- Reformulação e expansão do parque de estacionamento junto ao metro do Senhor Roubado - em área à superfície e/ou silo de 2 ou 3 andares

#CoesãoSocial_Cidadania #Freguesias_todas

- Reforço da capacidade de estacionamento junto aos metros da Pontinha e Odivelas

#CoesãoSocial_Cidadania #Pontinha_Famões #Odivelas

- Desenvolvimento de novos focos de estacionamento nas zonas mais carentes de espaço

#ReprogramarOdivelas

#CoesãoSocial_Cidadania #Freguesias_todas

- Postos de carregamento para veículos elétricos em múltiplos pontos de estacionamento do concelho

#Ambiente_Sustentabilidade #CoesãoSocial_Cidadania #Freguesias_todas

CIRCULAÇÃO DE PEÕES - PASSADEIRAS, SEMÁFOROS, PARAGENS DE AUTOCARRO E SINALIZAÇÃO PARA PESSOAS COM INCAPACIDADE

- Passagem superior ciclo pedonal sobre a IC17/CRIL - Ver Projeto Integrado da Zona Sul

#Ambiente_Sustentabilidade #CoesãoSocial_Cidadania #PóvoaStoAdrião_OlivalBasto #Odivelas

- Analisar e reposicionar algumas das passadeiras que estão muito perto de curvas ou rotundas

#Freguesias_todas

- Adicionar sinais luminosos de alerta de velocidade

#Freguesias_todas

- Melhorar a iluminação das passadeiras e a respetiva sinalização

#Freguesias_todas

- Instalação de sinalização sonora nos semáforos, para circulação de peões

#Freguesias_todas

- Instalação de rampas de acesso em todas as passagens de peões

#Freguesias_todas

- Garantir a circulação, em vias de peões, a pessoas de mobilidade reduzida e eliminação de obstáculos que condicionem a circulação de invisuais

#ReprogramarOdivelas

#Freguesias_todas

ALTERAÇÕES E MELHORAMENTOS À CIRCULAÇÃO RODOVIÁRIA

- Garantir os acessos Pontinha e Póvoa de Santo Adrião ao IC17 e A8, respetivamente

#Pontinha_Famões #PóvoaStoAdrião_OlivalBasto

- Construir um acesso direto de Caneças à A9

#Ramada_Caneças

- Privilegiar a criação de corredores de circulação de sentido único em inúmeras praças e ruas de todas as freguesias, criando espaço de estacionamento e melhoria na circulação de peões, junto às suas habitações

#Freguesias_todas

- Reordenamento do trânsito junto à rotunda das Finanças - Rua Guilherme Gomes Fernandes, Av. Prof. Dr. Augusto Abreu Lopes e Rua Major Caldas Xavier

#Odivelas

- Criação de trânsito circular em via de sentido único entre a Rua de São José - Rua Augusto Gil - Rua Lobito - Rua Gama Pinto

#Odivelas

- Melhoria da EN250, desde a Rotunda Arnaldo Dias até à entrada de Caneças - Pavimento, criação de zonas de paragem de autocarros, iluminação da via e passeadeiras

#Ramada_Caneças #Odivelas

#ReprogramarOdivelas

- Requalificação da Avenida Nossa Senhora Rainha dos Apóstolos e Rotunda das Luzes tendo em vista a melhoria da segurança rodoviária

#Ramada_Caneças

- Criação de trânsito circular em via de sentido unidirecional para entrada no centro de Caneças pela EN 250 e de saída, também em sentido único, pela Rua dos Bombeiros Voluntários e Rua das Ribeiras e construção de rampa de acesso da Rua das Ribeiras à Rua da Enfermagem Portuguesa

#Ramada_Caneças

- Conclusão do troço interrompido da Av. Aristides de Sousa Dias, na zona do Bairro dos Bons Dias

#Ramada_Caneças

- Criação de vias ciclo pedonais de acesso ao Parque Ambiental da Paiã, com ligação aos aglomerados habitacionais próximos, nomeadamente o Bairro de Santo Elói, Urmeira, centro da Pontinha, Famões, Colinas do Cruzeiro, Strada e Av. Dom Dinis

#Ambiente_Sustentabilidade #Pontinha_Famões #Odivelas

- Requalificação rodoviária em toda a estrada da Paiã, desde o Strada até à rotunda que dá acesso ao Bairro de Santo Elói, com integração de vias de circulação para peões e bicicletas e criação de acesso condignos à zona sul e de entrada e saída na IC17/CRIL

#Ambiente_Sustentabilidade #Pontinha_Famões

- Requalificação da Rua Gil Eanes, com a criação de corredor de via de sentido único (contrário ao sentido da Av. Dom Dinis) para apoio ao “Mercado do Mundo” e “Coworking Associativo”

#Empresas #CoesãoSocial_Cidadania #Odivelas

#ReprogramarOdivelas

- Construção de parque de estacionamento subterrâneo na interseção da Avenida Dom Dinis e Rua Doutor Câmara Pestana (traseiras do atual Mercado Municipal) para apoio ao “Mercado do Mundo”

#Empresas #CoesãoSocial_Cidadania #Odivelas

- Requalificação da zona não abrangida pelos melhoramentos realizado na Avenida Dom Dinis, entre o Centro Comercial Oceanos e a Rua da Paiã

#Odivelas

- Criação de um novo acesso a norte da Zona Industrial da Póvoa de Santo Adrião, requalificando e prolongando a Rua Heróis de Chaimite, ligando-a à nova alameda já construída (Casal Privilégio), atravessando a Azinhaga do Barruncho, já prevista em PDM

#Empresas #PóvoaStoAdrião_OlivalBasto

- Prolongamento da Alameda Silva Pinto, ligando-a à Rotunda com as Avenidas José Ruy e Maluda (no concelho da Amadora) - eixo de ligação à IC16, para apoio à Área de Localização Empresarial de Famões

#Empresas #Pontinha_Famões

- Requalificação da Avenida Marechal Gomes da Costa e Rua Major João Luís de Morna em toda as suas extensões, de apoio à Área de Localização Empresarial de Famões

#Empresas #Pontinha_Famões

- Conclusão da via já iniciada a partir da Avenida Miguel Torga garantindo a ligação à Rua Marechal Gomes da Costa, para apoio à área de acolhimento empresarial de Famões, e sua articulação com o Parque de Ciência e Tecnologia e a zona Industrial da Paiã

#Empresas #Pontinha_Famões